



توسعه زیرساخت‌های استاندارد دوچرخه و عابرین پیاده (حمل و نقل فعال) در شهرهای مختلف دنیا بیانگر جهت صحیح حرکت به سمت حمل و نقل پاک در جابه‌جایی‌های کوتاه است.

"مهدی حسن‌زاده، مدیرعامل مهندسی مشاور رهیافت"

سه نوع اصلی محدوده در "شهر ۱۵ دقیقه‌ای":

۱. پیاده‌روی ۵ دقیقه‌ای
۲. پیاده‌روی ۱۵ دقیقه‌ای
۳. دوچرخه سواری ۱۵ دقیقه‌ای

این سه نوع محدوده از نظر مقیاس کاملاً متفاوت هستند و هر کدام شامل سلسله مراتبی از کاربردها هستند. هر محدوده باید از تنوع کافی برخوردار باشد، در غیر این صورت احتمالاً تبعیض نژادی، طبقاتی و سایر انواع جداسازی خواهد داشت. فواصل برای شیوه‌های مختلف حمل و نقل در "شهر ۱۵ دقیقه‌ای"، مانند پیاده‌روی، دوچرخه سواری و یا وسایل نقلیه برقی کوچک، کاملاً متفاوت است. شهر ۱۵ دقیقه‌ای مقیاس مناسبی برای استفاده از بسیاری از سیستم‌های جابه‌جایی جدید با فناوری پیشرفته است که به خانواده‌ها اجازه می‌دهد بدون ماشین جابه‌جایی صورت گیرد. لذا با تحلیل کافی "شهر ۱۵ دقیقه‌ای" می‌توان به یک چارچوب نظری اشاره کرد که مبتنی بر معیار زمان می‌باشد و در شهرهای بزرگ اعمال شود تا به سازماندهی مناطق شهری کمک کند.

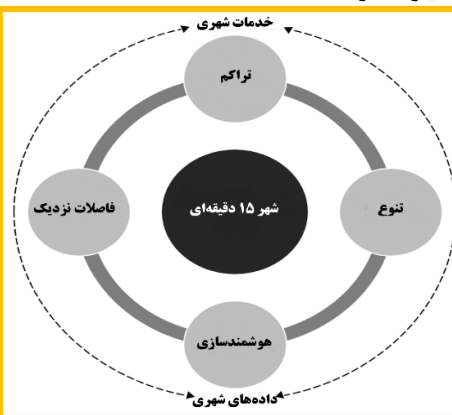


شهر ۱۵ دقیقه‌ای (the 15-minute city)

• شهر ۱۵ دقیقه‌ای چرا مهم است؟؟

"شهر ۱۵ دقیقه‌ای" روشی از برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری شهری است که خدمات و امکانات شهری باید در ۱۵ دقیقه پیاده‌روی یا دوچرخه سواری از محل سکونت قابل دسترسی باشد. مطالعات اخیر نشان داده است که "شهر ۱۵ دقیقه‌ای" بخصوص برای ساکنان با درآمد کم تا متوسط که به فکر صرفه‌جویی در هزینه‌های سفر خود هستند، بسیار حائز اهمیت است. همچنین در برخی از تحقیقات به شهرسازی یا برنامه‌ریزی شهری بر اساس معیار زمان اشاره می‌کنند که بخشی از تفکر جدید شهرسازی از دهه ۱۹۸۰ بوده است. در طول آن دهه، افرادی که تازه به شهرها نقل مکان کرده بودند، شروع به پیاده‌روی ۵ دقیقه‌ای از محله‌های خود تا مرکز شهر کردند. امروزه در حالیکه علاقه شهروندان به "شهر ۱۵ دقیقه‌ای" به سرعت در حال افزایش است، بایستی برنامه‌ریزی شهری مسئولین و شهروندان بر اساس این ایده طراحی بشوند. از مهمترین مزایای "شهر ۱۵ دقیقه‌ای" می‌توان به تبعات اجتماعی و محیط‌زیستی اشاره کرد. اما اجرای واقعی این شهرها با چالش بزرگی همراه هستند. زیرا تدارکات، کاربردها و طراحی "شهر ۱۵ دقیقه‌ای" از شهری به شهر دیگر بسیار متفاوت است.

از مهمترین ویژگی "شهر ۱۵ دقیقه‌ای" می‌توان به تسهیل برنامه‌ریزی شهری، تنوع در جابه‌جایی در محلات و ... اشاره کرد. با توجه به تحقیقات پیاده‌روی مسافت‌های کوتاه در بین شهروندان یک شهر بسیار رایج است، لذا "شهر ۱۵ دقیقه‌ای" می‌تواند گزینه خوبی برای این شهروندان باشد.



"شهر ۱۵ دقیقه‌ای" زندگی شهرنشینان را به سمت بهتر شدن تغییر می‌دهد

یک مشارکت در ممفیس بنام Groove On-Demand در سال ۲۰۲۱ راه اندازی شد که توسط شرکت حمل و نقلی Via طراحی شده بود. این سیستم اشتراک خودرو به هر کسی اجازه می‌دهد تا در منطقه‌ای به مساحت ۱۵ مایل مربع در نزدیکی مرکز شهر با قیمت ۱٫۲۵ دلار (سرنشینان اضافی، سالمندان، دانش‌آموزان و معلولان، فقط ۵۰ سنت) جهت جابه‌جایی هزینه پرداخت کنند. Groove On-Demand مانند Uber کار می‌کند، اما با یک دهم قیمت یا کمتر (یارانه پرداخت می‌شود و خدمات احتمالاً کندتر است). با این حال تصادفی نیست که این مقیاس با "شهر ۱۵ دقیقه‌ای" ممفیس مطابقت دارد که منطقه‌ای را در سه مایلی شمال، جنوب و شرق شهر پوشش می‌دهد. بدون مجاورت "شهر ۱۵ دقیقه‌ای"، چنین برنامه‌ای احتمالاً بسیار پرهزینه یا غیرقابل اجرا خواهد بود.